



### Uitnodiging Ledenvergadering Woensdag 27 augustus 2008, 20.00 uur De Oorsprong

Het bestuur nodigt u uit voor een extra ledenvergadering. Er zijn drie belangrijke onderwerpen, waarover het bestuur uw mening wil horen.

- De toekomst van de gemeente, de concept-Gebiedsvisie
- Het Groene Hart, welke kant moet het op?
- Het plan voor een nieuwe supermarkt (het AH-plan)

Aan de hand van een aantal prikkelende stellingen, willen we de discussie op gang brengen en zien te komen tot een standpunt van de ledenvergadering over de bovengenoemde onderwerpen.

#### Agenda

20.00 uur      Opening en welkom door de voorzitter  
20.10– 21.15    Discussie over de Stellingen  
21.15 – 21.30    Korte pauze  
21.30 – 22.30    Vervolg discussie  
Rond 22.30 uur Afronding en sluiting.

#### Toelichting Gebiedsvisie

De gemeenteraad heeft het college van B&W opdracht gegeven een ontwerp te maken voor een Gebiedsvisie. Met een de Gebiedsvisie wil men een beeld geven van hoe de gemeente er de komende 10/20 jaar uit zou kunnen gaan zien. Men probeert verder te kijken dan de reikwijdte van allerlei beleidsnota's en wil een visie geven op de waar de gemeente naar toe wil in de toekomst.

De gemeente formuleert in de Gebiedsvisie als centrale doelstelling: *Rekening houdend met het rustige, en dorpse karakter is het beleid gericht op behoud en versterking van landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden in de duinen, polders en kerken waarbij wonen, werken en recreëren duurzaam met deze waarden wordt verweven.*

#### Kritiek op korte periode voor inspraak

In eerste instantie was er maar een korte tijd voor informatie en inspraak. Het ontwerp van de Gebiedsvisie werd eind mei gepubliceerd en er moest uiterlijk eind juni worden gereageerd. Daarop is een storm van kritiek losgebarsten, zoals iedereen in de lokale media heeft kunnen lezen. Het gevolg is dat er meer tijd voor inspraakreacties is ingeruimd: tot 1 september.



Ook de **gemeenteraad** heeft zich de kritiek aange-trokken. Ze gaat met de bevolking in discussie en organiseert een drietal bijeenkomsten, waaronder in **Schoorl op dinsdag 26 augustus, 19.30 uur in De Blinkerd (19.00 uur zaal open).**

Het bestuur heeft op 25 juni alvast een eerste voorlopige reactie aan het College van B&W gestuurd (zie pagina 2), omdat toen nog niet bekend was dat de inspraakperiode werd verlengd. Net als andere wijkverenigingen, hebben we gevraagd meer tijd in te ruimen voor discussie en reacties.

Wij willen voor 1 september van u weten hoe u aankijkt tegen de toekomst van de gemeente en met name van Schoorl. Uw blik op de toekomst bepaalt ook uw standpunt over de grote plannen die op tafel liggen: Groene Hartplan en AH-plan.

Vanaf pagina 7 treft u een korte samenvatting aan van de Gebiedsvisie. De complete Gebiedsvisie is te vinden op de gemeentelijke website: [www.bergen-nh.nl](http://www.bergen-nh.nl). In linkerbalk, onder kopje Informatie doorklikken naar projecten. Er is ook een discussieforum waar reacties van anderen op de Gebiedsvisie te vinden zijn.

## Voorlopige Reactie van het bestuur op de Gebiedsvisie

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Bergen-NH  
Antwoordnummer 1703  
1850 VD Bergen-NH

Schoorl, 25 juni 2008

Betreft: Gebiedsvisie Bergen-NH

Geacht College,

Onder verwijzing naar de brief van dhr. Konijnendijk d.d. 19 april j.l. over deze materie maken ook wij een procedureel voorbehoud: de tijd om te reageren is erg (lees: te) kort. Het is volgens ons ook niet nodig de zaak zo onder druk te zetten: het betreft immers een document met een plan horizon van 25 jaar!

Nu het stuk er voor het eerst ligt, zou een langere en meer zorgvuldige inspraakperiode gewenst zijn om vervolgens bijvoorbeeld eens in de vijf jaar een herijking te doen plaatsvinden, wederom met gelegenheid tot inspraak van de bewoners.

Het stuk verdient het. De visie die er wordt verwoord getuigt van moed en spreekt ons aan. Er moeten immers door de politiek keuzes worden gemaakt, maar wel tegen de achtergrond van een doordachte en door brede lagen van de bevolking gedragen visie op de ontwikkeling van onze prachtige gemeente.

Er staan heel goede ideeën in het document en er worden heel mooie dingen gezegd over de natuur, over het dorpse karakter en over de eigen identiteit van de onderscheiden kernen. Maar, hebben we daar dezelfde beelden bij en in hoeverre is het realiteitsgehalte van de plannen doordacht?

Om enkele voorbeelden te geven van o.i. nog te weinig doordachte zaken in dit document:

1. Er is tot 2015 de taakstelling voor de bouw van 700 woningen. Voor de periode daarna hebben we geen gegevens kunnen vinden.
2. Er wordt gesproken over bestaande 'harde plannen' ter zake van de bouw van woningen. Ons zijn bijvoorbeeld plannen bekend rond het zogenoemde Groene Hart van Schoorl. We gaan er echter van uit dat de inspraak m.b.t. die plannen serieus wordt genomen en dat er dus ruimte is voor wijzigingen.
3. Ook genoemde bouwlocaties roepen vragen op, bijvoorbeeld waar het gaat om een bedrijventerrein in Schoorl. Wij denken dat de daarvoor beoogde plek meer geschikt is voor woningbouw en dat voor Schoorl belangrijke bedrijven beter aan de N9 buiten het dorp kunnen worden gesitueerd.
4. Hoe kan worden voorkomen dat de op zich nastrevenswaardige terreinen voor 'gewoon' kamperen (er wordt gesproken over 15 ha) over enkele jaren ook stijf staan van het steen?
5. En nu we het toch over hectaren hebben: een beetje golfbaan –ecologisch of niet - vergt al gauw 30 tot 60 hectare, afhankelijk van het aantal holes.
6. En nogmaals over schaarse ruimte: prima om sportcomplexen te concentreren, maar waarom niet ook aandacht voor de multifunctionaliteit ervan bijv. als overloop camping in het seizoen?
7. Ook zetten we vraagtekens bij gedachte dat de gemeente wel zou willen, maar niet zou kunnen. We doelen op de wenselijkheid van bouwen voor jonge mensen. Daar ligt o.i. een geweldige maatschappelijke opdracht voor een gemeente die zienderogen vergrijsd. Dáár zou nog wel een beetje meer fantasie en durf passen.
8. En dan het idee van de lightrail. De achterliggende gedachte is goed, maar de uitwerking is o.i. niet realistisch en uit oogpunt van energiegebruik misschien zelfs niet wenselijk. Een fietsverhuur en –reparatie op elk transferium verdient overweging. Fietsen in alle soorten en maten en voor wie echt niet kan (gehandicapt of bejaard) een pendelbus(je)?
9. Als wijkvereniging van Schoorl-Centrum pleiten we hartstochtelijk voor een regulier te gebruiken transferium in Schoorldam, dus géén overloop transferium. Ook Schoorl-Centrum kan de autodruk niet aan en de woonwijken rondom moeten van de verkeers- en parkeerdruk worden gevrijwaard.
10. Een laatste voorbeeld: wij denken dat het goed is nog eens na te denken over de uitbreiding van de zogenoemde ontsluitingswegen zoals bijvoorbeeld bij Groet/Hargen. Algemener geformuleerd en (zo menen wij te lezen) in de geest van de gebiedsvisie: maak het gebied niet nóg toegankelijker voor auto's. Door de bouw van transferia buiten de kernen én door het gebruik van fiets of 'benenwagen' te stimuleren.

Toch nog een hele lijst, al na eerste lezing en bespreking in het bestuur. Met dit laatste geven wij meteen aan dat bovenstaande niet gezien mag worden als een reactie van de bewonersvereniging Schoorl-Centrum. De leden hebben we niet kunnen raadplegen, ook omdat er deze maand enkele andere belangrijke ontwikkelingen speelden. Bovendien is voor een effectieve raadpleging van de leden een betere voorlichting, bijvoorbeeld in de vorm van een publieksvriendelijke versie van het document, een absolute voorwaarde. Daarmee zijn we terug bij het begin van deze brief en besluiten wij met een dringend beroep om de periode voor inspraak te verlengen en de daarvoor nodige informatie naar alle burgers 'op maat' aan te bieden.

Hoogachtend,

Frans Bruseker (voorzitter)  
Lucia Bakker (secretaris)

## Toelichting Groene Hartplan

Op 15 mei organiseerde de *Bewonersvereniging* een bijeenkomst over het ontwerpplan. Omdat er ook in ons Wijkplan het nodige wordt gezegd over het Groene Hart, vonden we een goed idee om *alle* wijkbewoners uit te nodigen, dus niet alleen onze leden. De opkomst was groot.

Op de avond werd eerst een toelichting gegeven door een medewerker van het bureau dat het ontwerpplan heeft gemaakt, gevolgd door een toelichting van de gemeentelijke projectleider. Vervolgens konden de aanwezigen vragen stellen en hun mening geven.

Van de bijeenkomst hebben wij een uitvoerig verslag gemaakt, dat we op 2 juni hebben aangeboden aan het College van B&W en de gemeenteraad. Ter informatie is het ook toegestuurd aan andere betrokken partijen bij het Groene Hart. En alle leden kregen het verslag toegestuurd.

Een duidelijke conclusie was: het gepresenteerde plan kan niet op brede steun van de wijk rekenen. Men vond het te massaal. Maar tegelijkertijd bleken er ook verschillende meningen te zijn: helemaal niets veranderen, wel (een beetje) woningbouw, beperkt bouwen, maar op andere plekken en gelijk de verkeerssituatie verbeteren. Enkele mensen vinden het gemeentelijke plan wel goed. En één van onze leden heeft zelfs een compleet alternatief plan gemaakt (opgenomen in het verslag).

## Grote stilte

Daarna is het stil geworden en gebleven de afgelopen maanden. Van de zijde van het College van B&W hebben wij tot nu toe geen reactie gekregen op het toegestuurde verslag.

## Ledenstandpunt

Het bestuur wil van de leden horen welke kant het met het Groene Hart op moet. Daarmee kunnen wij de gesprekken met de gemeente ingaan. Want op 4 september staat een regulier overleg met onze wijkwet-houder A.Plomp gepland.

## Toelichting AH-plan (nieuwe supermarkt)

Het 2<sup>e</sup> grote plan voor Schoorl betreft het realiseren van een grote, nieuwe supermarkt op de hoek Sportlaan/Heereweg (locatie van galerie Koster en omgeving) gecombineerd met uitbreiding van de hotelcapaciteit van de Viersprong en een parkeergarage voor zowel winkelend publiek als voor de bewoners van de te bouwen appartementen boven en rondom de supermarkt.

Op 3 juni werd door de gemeente over dit plan een voorlichtingsavond georganiseerd. Ook over dit plan zijn veel mensen erg kritisch: te massale woningbouw (grootstedelijk, zo werd gezegd), te grootschalig. De opmerking op de avond dat de Bewonersvereniging al uitvoerig over het plan was gehoord en ermee instemde, is onjuist en we hebben dit de gemeente ook laten weten. Het verslag van de bijeenkomst is op dit punt gecorrigeerd.

## Ledenstandpunt

En ook over dit onderwerp willen van de leden weten wat ze ervan vinden, zodat we dit in het overleg met de gemeente aan de orde kunnen stellen.

### Bestuur

Frans Bruseker (voorzitter) tel. 509 4500.  
René van Wechem (penningmeester), tel. 509 2151  
Stef Kunst, tel. 509 2276  
Nel Mul, tel. 509 1969  
Willem Ruiters, J.A.Räedecklerweg 3m tel. 509 2939  
Johan van der Baan, 509 2088

Secretariaat: Lucia Bakker, tel.509 2193,  
Heereweg 26, 1871 EH Schoorl  
[secretariaat@kern-schoorl.nl](mailto:secretariaat@kern-schoorl.nl)

### Gemeente

Wijkcoördinator:  
Daphne van Gelderen: [d.vangelderen@bergen-nh.nl](mailto:d.vangelderen@bergen-nh.nl)  
Hoofd wijkteam Schoorl: Leo Doppenberg,  
[l.doppenberg@bergen-nh.nl](mailto:l.doppenberg@bergen-nh.nl)  
Wijkagent Manfred Stahlecker is te bereiken via 0900-8844.

## Stellingen ten behoeve van de discussie

### Stelling 1

Handhaving van het dorpse en groene karakter van Schoorl wordt het beste gediend door *geen enkele grote verandering* toe te staan.

### Stelling 2:

Dat Schoorl vergrijsd is helemaal geen probleem, het vraagt alleen om voldoende passende voorzieningen qua wonen en zorg.

### Stelling 3:

Het terrein van de gemeentewerf aan de Damweg kan beter voor woningbouw dan voor bedrijven worden benut.

### Stelling 4:

Ontmoedig het autoverkeer en doe alles wat het fiets- en wandelverkeer bevordert.

### Stelling 5:

In Schoorl moeten betaalbare woningen worden gebouwd voor jongeren.

### Stelling 6:

Het imago voor Schoorl: natuur, rust en ruimte is een prima imago en moet worden versterkt o.a. door geen evenementen te organiseren die geluidsoverlast veroorzaken en/of verkeer aantrekken.

### Stelling 7:

Het alternatieve Groene Hartplan" ) komt tegemoet aan veel bezwaren en verdient nadere uitwerking. (zie het verslag van de bijeenkomst van 15 mei voor een uitgebreide toelichting op dit alternatief; hieronder het kaartje in verkleinde vorm)

### Stelling 8:

Het huidige Rabo-bank gebouw moet worden aangekocht als dorps huis.

### Stelling 9:

Een nieuwe supermarkt is nodig om het dorp en de huidige middenstand een impuls te geven.

## Gebiedsvisie in het kort

Knelpunten en constatering	Richting voor de Toekomst , zoals geschetst door de gemeente
<p><b>Wonen en leefbaarheid</b></p>	
<p>Bij de ontwikkeling van nieuwbouw zowel in het bestaande stedelijk gebied als op nieuwe uitleglocaties speelt de identiteit van de verschillende kernen een belangrijke rol. Elke kern accentueert een ander aspect van het aantrekkelijke woonmilieu binnen de gemeente.</p> <p>Wat de kernen met elkaar gemeen hebben is het natuurlijke en dorpse karakter. Dit karakter wordt mede bepaald door de ligging in het landschap en de natuur. De kernen van Bergen liggen of in de duinen of op de grens van duinen en open polders. Deze ligging is een kwaliteit op zich die een grote bijdrage levert aan de kwaliteit van de verschillende woonmilieus in de gemeente.</p> <p>Het woonmilieu in Schoorl kenmerkt zich voornamelijk door vrijstaande woningen aan de rand van de duinen. De lintdorpen in het noorden van het gebied worden geassocieerd met natuur en rust maar ook met kleinschaligheid.</p>	<p>De gemeente hecht grote waarde aan deze identiteiten en zal de diversiteit versterken om in de toekomst (nog) beter te voorzien in een kwalitatieve woningvoorraad die aansluit op de behoefte van haar (toekomstige) bewoners.</p> <p>Door de relatie met het landschap, de natuur en de cultuurhistorie te verbeteren kan het natuurlijke en dorpse karakter van de gemeente Bergen voor de toekomst worden behouden en versterkt.</p> <p>In de gebiedsvisie worden de locaties aangegeven voor de woningbouwopgave van 700 woningen tot 2015 en de behoefte voor de periode erna.</p> <p>Op het kaartje op bladzijde 28 van de Gebiedsvisie staan (indicatief) enkele mogelijke bouwlocaties aangegeven. Ook wordt de mogelijkheid van landgoederen wordt genoemd (rond Egmond) en bebouwing van het MOB-terrein in Bergen.</p> <p>Deze locaties zijn niet exact begrensd en geven slechts een indicatie van de omvang. De gemeentelijke woonvisie, een op locatie toegesneden beeldkwaliteitplan en nader onderzoek op lokaal niveau zal uitsluitel moeten geven over de exacte omvang, de vorm en het woningbouwprogramma van deze uitbreidingslocaties.</p> <p><b>Woningbouw Schoorldam</b> De omlegging van de N9 bij Schoorldam biedt kansen voor het bouwen aan het waterfront van het kanaal. Een woonpleisterplaats is een functie die past in deze goed bereikbare omgeving met transferium, maar ook kan de makkelijke toegankelijkheid van de kade er toe leiden dat Schoorldam echt een dorpje aan het water wordt, compleet met de nodige aanlegplaatsen voor pleziervaart.</p> <p><b>Waterknooppunt Groet/Hargen</b> In Groet bestaat de wens om meer voorzieningen te realiseren voor de watersporter. Dat kan betekenen dat er naast recreatieve voorzieningen ook enige horeca en ondersteunende detailhandel ontstaat. Beide elementen kunnen versterkt worden indien tevens op watersport en het dorp geïntegreerde woningbouw wordt toegevoegd. Het woonmilieu gaat uit van wonen aan het water met een compacte planopzet in combinatie met recreatief gebruik van de Hargervaart en de haven.</p>
<p>Kenmerkend voor Bergen is relatief oude bevolking, geen evenwichtige bevolkingsopbouw</p> <p>De groep 45-64-jarigen is, ten opzichte van de totale gemeente, in Schoorl relatief groot. De eerstvolgende jaren zal daardoor de vergrijzing gelijk zijn aan het gemeentelijk gemiddelde, maar vanaf 2010 zal die duidelijk boven het gemiddelde uitstijgen. De groep in de leeftijdsklasse daaronder is kleiner dan het gemeentelijk gemiddelde, net als de groep tot 15 jaar. Zowel de waarde van de woningen als het gemiddelde inkomen ligt in Schoorl hoger dan het gemiddelde van de hele gemeente.</p>	<p>Een goede leefbaarheid hangt samen met een evenwichtige bevolkingsopbouw. Via vraaggerichte nieuwbouw en bevordering doorstroming in bestaande woningvoorraad moet dit worden bereikt.</p>

<b>Knelpunten en constatering</b>	<b>Richting voor de Toekomst , zoals geschetst door de gemeente</b>
Koopwoningen zijn niet haalbaar voor huishoudens met lage tot middelhoge inkomens. Dit als gevolg van hoge huizenprijzen door fraaie woonomgeving. .	De gemeente ziet het als haar taak te zorgen voor voldoende betaalbare woningen voor deze groepen. Maar constateert dat dit lastig is te realiseren. Met de regiogemeenten is afgesproken (vastgelegd in de Regionale Woonvisie Noord-Kennemerland) dat er in Bergen 700 woningen moeten worden gerealiseerd voor 2015. Inmiddels zijn circa 460 daarvan in harde plannen vastgelegd, te realiseren binnen de kernen. Afspraak is ook dat in nieuwbouwplannen 40% van de woningen ten goede moet komen aan de laagste inkomens.
Er is beperkte ruimte voor inbreiden, de kwaliteit van bebouwde gebieden binnen de kernen is aantrekkelijk en groen. De gemeente streeft naar bescherming van de nog aanwezige groene longen binnen de kernen.	Voor de behoefte tot circa 2015 zijn in principe bouwlocaties benoemd. Voor de periode erna (2015-2030) zoekt men nieuwe bouw mogelijkheden. Uit onderzoeken zou blijken dat de gemeente rekening moet houden met bevolkings- en huishoudensgroei in de komende 20 jaar.  Nieuwe bouw mogelijkheden aan de randen van de kernen. Centraliseren van sportcomplexen en vrijgekomen ruimte benutten voor woningbouw. Bij Schoorldam ontstaat ruimte voor verstedelijking en recreatie na omlegging van de N9.
Alle kernen hebben een natuurlijk en dorpse karakter, mede bepaald door de ligging in het landschap en natuur. Voor Schoorl is een kenmerk veel vrijstaande woningen aan de rand van de duinen, kleinschaligheid.	Op pag.35 staat dat in het gebied van de duinen van Schoorl de rustgevendende kracht van de natuur wordt gekoesterd en dat in deze gebieden geen uitbreiding van bestaande of nieuwe bebouwing wordt toegestaan. Behoud van karakteristieke doorzichten en openheid op twee niveaus: tussen de oorspronkelijke nederzettingen en tussen de bestaande bebouwing.
<b>Werken</b>	
Werkgelegenheid wordt geboden door toerisme (flink onderdeel), agrarische bedrijven, detailhandel en kunstsector. Er is slecht een aantal kleine bedrijventerreinen. Sommige van die terreinen zijn verouderd en moeten worden gerevitaliseerd	Hinder veroorzakende bedrijven in woongebieden moeten naar elders (binnen gemeente of naar regio) verplaatst worden.  Het bedrijventerrein aan de Damweg revitaliseren en uitbreiden nadat de gemeentewerf is verplaatst.  Voor een centrale gemeentewerf wordt gedacht aan het MOB in Egmond.
<b>Cultuur</b>	
De vele cultuurhistorische waarden die nog aanwezig zijn, betekenen een kans voor diegenen die een hoge ruimtelijke kwaliteit waarderen, maar ook voor diegenen die houden van kunst en van historische natuur- en landschapselementen.	De gemeente Bergen wil de ruimtelijke kwaliteit van de gemeente hooghouden en toch bouwen en ontwikkelen. Op zo'n manier dat de cultuurhistorie daarvoor een leidend concept is. In het Beeldkwaliteitplan wordt aangeduid welke landschapselementen cultuurhistorisch interessant zijn en hoe ze te versterken en bewaren bij nieuwe ontwikkelingen.  Middelen daartoe zijn het stimuleren van hergebruik van cultuurhistorisch waardevolle gebouwen die hun functie dreigen te verliezen. Bijvoorbeeld institutionele gebouwen (kloosters, abdijen, tehuizen) uit de vorige eeuw wijzigen in een hoofdgebouw van een landgoed, of het hergebruiken als hotel of conferentieoord. Maar ook het trachten te bewaren van beeldbepalende agrarische en bedrijfsbebouwing door restauratie en functieverandering
<b>Landbouw</b>	
Landbouw staat onder druk door ontwikkelingen in de sector (steeds minder boeren met steeds meer grotere bedrijven). En ook groeiende behoefte aan ruimte voor wonen, natuur en recreatie.  Nieuwe trends: schaalvergroting van bedrijven en steeds meer paardenhouderijen "verpaarding" van het open landschap. Verrommeling door paardenbakken, hekken en lichthinder.	Agrariërs zijn belangrijk voor het onderhoud en openhouden van het landschap. En daarom moeten aan agrarische bedrijven kansen worden geboden voor nieuwe activiteiten, te denken valt aan zorgboerderijen, kamperen bij de boer, natuurbeheer, recreatief medegebruik (ecologisch golfspel) e.d. Uitgangspunt is zoveel mogelijk duurzame functies. De gemeente heeft intussen beleid ontwikkeld voor vrijkomende agrarische bebouwing en ook richtlijnen vastgesteld voor paardenbakken e.d.

Knelpunten en constatering	Richting voor de Toekomst , zoals geschetst door de gemeente
<b>Landschap</b>	
<p>Functieveranderingen van agrarische bestemmingen is één van de grootste oorzaken van de verrommeling van het landschap. De toename van paardenhouderijen bijvoorbeeld, brengt ruimtelijke gevolgen met zich mee zoals hekwerken, stallen en de verlichting van paardenbakken die de kwaliteit van het landschap kunnen aantasten. Ook onjuist beheer van het weidegebied en een toename aan bedrijfsbebouwing als gevolg van schaalvergroting binnen de landbouw dragen bij aan de verrommeling van het landschap.</p> <p>Ook verstening van campingterreinen, cq. het bouwen van grote aantallen zomerhuisjes heeft invloed op het landschap. De bouw van vroegere uitbreidingen aan de kernen hebben in diverse gevallen geleid tot harde randen die niet in het landschap passen.</p>	<p>Er zijn mogelijkheden om het tij te keren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beleid om het landschap in stand te houden;</li> <li>• Subsidiemogelijkheden landschapsontwikkeling benutten</li> <li>• Ongewenste ontwikkelingen in het landelijk gebied inperken. Vastleggen in bestemmingsplannen en beeldkwaliteitsplannen (bijvoorbeeld vastleggen dat in weidegebieden geen hekken zijn toegestaan)</li> <li>• Landschappelijke afronding van bebouwingskernen;</li> <li>• Instandhouding en herstel van kleine landschapselementen en erfbeplanting;</li> <li>• Recreatief medegebruik van het landschap;</li> <li>• Bij occupatie kan worden aangesloten op de haak- en strandwallen.</li> <li>• Rood voor groen initiatieven stimuleren om door de opbrengst van woningen (rood) het landschap te verbeteren (groen), bijvoorbeeld landgoederen.</li> </ul>
<b>Recreatie</b>	
<p>Met name in Schoorl hebben veel kampeertreinen geen uitbreidingsmogelijkheden in verband met de schaarse ruimte. Dit als gevolg van de beschermde status van de grondgebieden rond deze terreinen en het restrictieve beleid van de provincie.</p>	<p>Massaliteit door grootschalige uitbreiding en aanleg van nieuwe bungalowparken is ongewenst. De gemeente stelt zich flexibel op bij nieuwe initiatieven en uitbreidingen, mits deze gepaard gaan met een investering in de ruimtelijke kwaliteit.</p> <p>Een groene setting bij nieuwe initiatieven en uitbreidingen is een belangrijk uitgangspunt. Het streven is met name om het areaal toeristische kampeertreinen (dus de mobiele tenten en caravans) te vergroten, er wordt voor deze sector 15 ha gezocht bij Schoorl en Wimmenum.</p>
<p><b>Dagrecreatie en sport</b></p> <p>Het grote aantal bezoekers van strand, duinen, polder en kernen is een van de toeristische peilers van de gemeente. Inherent aan deze grote aantallen is echter de druk die bestaat op de infrastructuur en samenleving van de gemeente. Er zijn problemen ten aanzien van parkeren en leefbaarheid. De toename van de verkeers- en parkeeroverlast beperkt in die zin het toerisme.</p>	<p>Als alternatief voor het gebruik van de auto, zien wandelpaden en fietsroutes uitgebreid en verbeterd te worden. Dat geldt ook voor de motorbootvaarroutes en ligplaatsen zoals bij de Hargervaart. Maar ook het stelsel van kanoroutes en ruiterspaden dient uitgebreid te worden. Zo worden bijvoorbeeld de maneges in de polder niet voldoende met ruiterspaden verbonden met de duinen.</p> <p>De ontwikkeling van een ecologische golfbaan biedt mogelijkheden om de ecologische potenties van het poldergebied te benutten en recreatief gezien een aanvulling te doen op het recreatieaanbod.</p> <p>De diverse kleine en daardoor niet efficiënte sportcomplexen kunnen per kern beter worden geconcentreerd. Vrijkomende ruimte kan worden benut voor woningbouw.</p>
<b>Water</b>	
<p>Als gevolg klimaatverandering zal de neerslagomvang verder toenemen, dat betekent dat meer water geborgen moet worden. Omdat het niet mogelijk is om meer water uit te slaan op de boezems zal binnen het eigen grondgebied bergingscapaciteit gevonden moeten worden. De verwachte zeespiegelstijging vergt een zwaardere claim op de kustverdediging. Het betekent dat bouwinitiatieven aan de kustlijn aan zware eisen moeten voldoen om de waterkering niet aan te tasten.</p>	<p>Mogelijke oplossingen voor de waterproblematiek zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afkoppelen van regenwater in stedelijk gebied;</li> <li>• Langer vasthouden van schoon kwelwater in de binnenduinstrand;</li> <li>• Wateraanvoer vanuit de boezem via landbouwsloten beperken;</li> <li>• Separate aanvoer van water voor de bollengebieden</li> <li>• Kaderrichtlijn Water biedt kansen voor gezamenlijke aanpak van de waterproblematiek;</li> <li>• Ecologische landbouw stimuleren;</li> <li>• De inrichting van waterbergingslocaties op polderniveau;</li> <li>• Water biedt kansen voor combinatie met wonen/natuur en recreatie;</li> <li>• Het herstellen van duinrellen.</li> </ul>

Knelpunten en constatering	Richting voor de Toekomst , zoals geschetst door de gemeente
<b>Infrastructuur</b>	
<p><b>Auto-doorstroming</b> De verkeerssituatie van het dagelijks verkeer vormt over het algemeen geen probleem. In de zomer is de bereikbaarheid van de kust al langer een knelpunt. Inmiddels ontstaan er ook steeds meer pieken in andere jaargetijden en op meerdere plaatsen. De stagnatie ligt deels al buiten de gemeente op de N9 en de rondweg van Alkmaar. De kruisingen kunnen het verkeer niet aan. Het verkeer op de ring rond Alkmaar staat daardoor regelmatig vast. De congestie bestaat voor forensenverkeer maar ook op de vrijdagmiddagen richting Bergen.</p>	<p>In het noorden zal een nieuwe verbinding aangelegd moeten worden tussen de N9 en Hargen. Deze route ontlast de Herenweg door de kernen ten zuiden van Hargen.</p>
<p>Een knelpunt is sinds jaar en dag de verbinding van de Damweg en de Rijksstraatweg N9 bij Schoorl dam zowel bewoners van het lint Camperduin – Aagtdorp als de bezoekers van de duinen en stranden. Deze kruising in de N9 zorgt voor een beperkte doorstroming van het verkeer. Het strandverkeer aan de noordzijde van de gemeente wordt nu afgeleid over Petten ter ontlasting van de Herenweg Schoorl-Hargen.</p>	<p>De omlegging van de N9 bij Schoorl dam zal ook voor het forensenverkeer een verbetering zijn. Het knooppunt zal worden heringericht zodat de verkeersafwikkeling beter en veiliger wordt.</p> <p>Op dit punt wordt eveneens een transferium gepland.</p>
<p><b>Parkeren</b> Naast doorstromingsproblemen is er tevens een tekort aan parkeergelegenheden. Dit tekort heeft tot gevolg dat er vertraging ontstaat op de hoofdwegen. In de zomermaanden wordt de parkeercapaciteit in alle kustkernen volledig tot overvolledig gebruikt. Ook in de kernen landinwaarts is de parkeercapaciteit niet voldoende. Bezoekers, bewoners en ondernemers van deze kernen ondervinden hier veel problemen van.</p>	<p>Auto's moeten parkeren buiten de kernen en anderen worden toegelaten middels een restrictief beleid. Daarvoor worden transferia aangelegd Daar zal bij drukke tijden de dagjesbezoeker moeten parkeren. Een tweede oplossing is het aanbieden van goede parkeerfaciliteiten voor de meer permanente gebruikers. De toeristen in verblijfsaccommodaties dienen te parkeren op eigen terrein, en de bewoners zullen door bijvoorbeeld pasjessystemen worden toegelaten.</p> <p>Transferia zijn grote parkeerterreinen die op een natuurlijke wijze in het landschap worden opgenomen. Ook wanneer het terrein niet gebruikt wordt dient het er aantrekkelijk (groen) uit te zien. Enkele faciliteiten kunnen worden toegevoegd, zoals een uitzichtspunt, horeca, sanitaire ruimten.</p> <p>Vervoer tussen transferia en strand moet goed en frequent zijn. Een idee is de <b>Aanleg van een Lightrail</b>. In de Alkmaarse agglomeratie moet een netwerk komen van (om te beginnen) hoogwaardig publiek vervoer om de druk op de kust van deze inwoners het hoofd te bieden. In de verre toekomst zou een echte "rail" kunnen worden aangelegd, aansluitend bij historische tramtracés zoals die er begin vorige eeuw nog aanwezig waren. Vanaf De Meent tot aan Egmond aan Zee bijvoorbeeld, of van Bergen naar Bergen aan Zee maar ook naar Schoorl en Groet.</p>
<p><b>Langzaam verkeer</b> Er ontbreekt een aansluitend fietspaden/wandelpaden-netwerk in het poldergebied. Vooral wandelpaden zijn vaak niet op elkaar aangesloten. Voor fietsers ontbreekt bij 't Woud ontbreekt echter een verbinding in de noord-zuidroute door de duinen. Ook ontbreekt er een goede oost-westverbinding tussen Alkmaar en Bergen aan Zee ter hoogte van Wimmenum en Het Woud en een directe noord-zuidverbinding tussen Heiloo en Bergen. Voor ruiterpaden kan worden opgemerkt dat deze in het poldergebied niet genoeg voor handen zijn en dat de aansluiting op de ruiterpaden in het duingebied ontbreekt.</p>	<p>Door het verbeteren van de infrastructuur ontstaan kansen voor de verbetering en het behoud van verschillende aspecten zoals de verkeers- en parkeersituatie in de kernen of de landschappelijke en historische waarden van structuren binnen de gemeente. Bovenal levert de versterking van de infrastructuur een meerwaarde voor het woon- en leefklimaat in de kernen en voor de toeristisch economische positie van de gemeente Bergen.</p>



## **De gemeente zet nieuwe stap op de digitale snelweg:**

Sinds kort heeft de gemeente een nieuwe dienst, waarbij het mogelijk is om **thuis de gemeenteraadsvergaderingen live op uw PC te volgen** of de stukken voor de gemeenteraad (agenda's e.d.) en commissies via internet te raadplegen. Hiermee komt een eind aan het in papieren vorm ter beschikking stellen van de raadsstukken. Wel blijven de raadsstukken in papieren vorm in te zien in de bibliotheken.

Om direct bij dit nieuwe onderdeel te komen kunt u via de internetbrowser intypen: [www.raadbergen-nh.nl](http://www.raadbergen-nh.nl)  
Of door naar de gewone website van de gemeente te gaan ([www.bergen-nh.nl](http://www.bergen-nh.nl)) en dan in de linkerbalk onder het kopje Informatie te kiezen voor Bestuur en organisatie. Daar kunt u doorklikken en komt u bij de raadsstukken terecht.

### **Altijd op de hoogte**

Wie altijd op de hoogte wil blijven van besluitvorming in de gemeente, kan zich abonneren op een e-mail-service, waarbij u automatisch bericht krijgt als er een nieuwe stukken van raad of commissie aan de website zijn toegevoegd. U hoeft hiervoor alleen uw e-mail-adres op te geven.

### **Digitaal loket van de gemeente**

Via de website kunt u ook naar het digitale loket van de gemeente. Daar kunnen allerlei zaken rechtstreeks worden aangevraagd. Daarvoor is wel vaak een DigiD nodig.

### **Wat is DigiD?**

DigiD staat voor Digitale Identiteit; dit is een landelijk systeem waarmee de overheid op internet uw identiteit kan verifiëren. Op aanvraag ontvangt u van de DigiD-organisatie hiervoor een gebruikersnaam met wachtwoord. Voortaan kunt u met één gebruikersnaam met wachtwoord terecht bij elektronische diensten van steeds meer overheidsinstellingen.